

**Uchwała Nr / /2025
Rady Gminy w Czerminie
z dnia listopada 2025 r.**

Projekt

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707 ze zm.)

Rada Gminy w Czerminie

uchwała co następuje:

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton , w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - **zł**
 - b) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie - **zł**
 - c) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie - **zł**
 - d) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie - **zł**
 - e) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **zł**
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **zł**
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały ;
5. od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie - **zł**
 - b) powyżej 10 ton i poniżej 12 ton - **zł**
6. od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, niezależnie od rodzaju zawieszenia – jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;
7. od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- | | | |
|---|---|----|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | - | zł |
| b) równej 22 miejsca do mniej niż 30 miejsc | - | zł |
| c) równej lub wyższej niż 30 miejsc | - | zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Czermin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/41/2024 Rady Gminy w Czerminie z dnia 29 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Podkarpackiego z 2024 r., poz.4570).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

załącznik Nr 1
do uchwały Nr/ /2025
Rady Gminy w Czerminie z dnia listopada 2025 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w zł w 2025 r)		Minimalne stawki na 2026 r. w zł		Propozycja stawek 2026 r.	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna(osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym z równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
						Po podwyżce 3%	Po podwyżce 3%
Dwie osie							
12	13	1 172	1 172	0	136,13	1 208	1 208
13	14	1 212	1 212	136,13	376,18	1 248	1 248
14	15	1 212	1 212	376,18	529,95	1 248	1 248
15		2 134	2 134	529,95	1 199,27	2 198	2 198
Trzy osie							
12	17	1 172	1 172	136,13	236,78	1 208	1 208
17	19	1 172	1 172	236,78	485,68	1 208	1 208
19	21	2 600	2 600	485,68	630,63	2 678	2 678
21	23	2 600	2 600	630,63	971,34	2 678	2 678
23	25	2 684	2 684	971,34	1 510,12	2 764	2 764
25		2 684	2 684	971,34	1 510,12	2 764	2 764
Cztery osie i więcej							
12	25	2 712	2 712	630,63	639,49	2 794	2 794
25	27	2 712	2 712	639,49	997,90	2 794	2 794
27	29	2 712	2 712	997,90	1 584,23	2 794	2 794
29	31	3 782	3 782	1 584,23	2 349,79	3 896	3 896
31		3 782	3 782	1 584,23	2 349,79	3 896	3 896

załącznik Nr 2
do uchwały Nr / / 2025
Rady Gminy w Czerminie z dnia listopada 2025 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w zł w 2025 r.)		Minimalne stawki na 2026 r. w zł		Proponowane Stawki w 2026 r.	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż					Po podwyżce 3%	Po podwyżce 3%
1	2	3	4	5	6	7	8
Dwie osie							
12	18	1 530	1 530	0	36,54	1 576	1 576
18	25	1 692	1 692	254,50	460,25	1 744	1 744
25	31	1 764	1 764	536,59	880,65	1 818	1 818
31	36	2 958	2 958	1 353,03	1 856,37	3 048	3 048
36		2 958	2 958	1 353,03	1 856,37	3 048	3 048
Trzy osie i więcej							
12	40	2 814	2 814	1 193,73	1650,62	2 898	2 898
40		3 782	3 782	1 650,62	2 441,61	3 896	3 896

załącznik Nr 3
do uchwały Nr / /2025
Rady Gminy w Czerminie z dnia listopada 2025 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatk u 2025 r.	Minimalne stawki w 2026 r. w zł		Proponowane stawki 2026 r.	
nie mni ej niż	mniej niż		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
					Po podwyżce 3%	Po podwyżce 3%
1	2	3	4	5	6	7
Jedna oś						
12	18	394	0	24,39	406	406
18	25	688	170,40	306,48	710	710
25		1 048	306,48	537,69	1 080	1 080
Dwie osie						
12	28	688	201,40	296,54	710	710
28	33	1 496	587,47	814,27	1 542	1 542
33	38	2 168	814,27	1 236,87	2 234	2 234
38		2 684	1 100,79	1 628,50	2 766	2 766
Trzy osie i więcej						
12	38	2 134	648,33	902,75	2 198	2 198
38		2 134	902,75	1 226,92	2 198	2 198