

Informacja w sprawie opodatkowania podatkiem od środków transportowych na 2025 rok.

OPODATKOWANIU PODLEGAJĄ:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie stawka maksymalna wynosi: **1204,87 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie stawka maksymalna wynosi: **2009,97 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton stawka maksymalna wynosi: **2 411,94 zł**,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton maksymalna stawka wynosi: **4 602,58 zł**. (w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 1 do ustawy)
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton maksymalna stawka wynosi: **2 813,88 zł**.
- 4) ciągnik siodłowy i balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą i naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton maksymalna wynosi:
 - a) do 36 ton włącznie – **3557,48 zł**,
 - b) powyżej 36 ton – **4602,58 zł** – z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 2 do ustawy,
- 5) przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawka maksymalna wynosi: **2411,94 zł**,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawka maksymalna wynosi:
 - a) do 36 t włącznie - **2813,88 zł**,
 - b) powyżej 36 ton - **3557,48 zł** – z tym, że w zależności zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku nr 3 do ustawy,
- 7) autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – stawka maksymalna wynosi: **2 848,04 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – stawka maksymalna wynosi: **3 600,69 zł**.

W przypadku nie uchwalenia stawek podatku od środków transportowych stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy. Jeżeli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy- stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 do ustawy.

Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych.

Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton ,w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

	2024 (stawki)	2025 (maks.stawki)	2025 Propozycja 5% podwyżki
powyżej 3,5 tony do 4,5 tony łącznie	664	1 204,87	698
powyżej 4,5 tony do 5,5 tony łącznie	726	1 204,87	762
powyżej 5,5 tony do 7,5 ton włącznie	786	2 009,97	826
powyżej 7,5 ton do 9 ton włącznie	786	2 009,97	826
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 116	2 411,94	1172

2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały (stawka maksymalna : 4 602,58 zł)
3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

	2024 (stawki)	2025 (maks. stawki)	2025 Propozycja 5% podwyżki
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	728	2 813,88	764
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	760	2 813,88	798
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	994	2 813,88	1044

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton –jak w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały ;

(stawka maksymalna: a) do 36 t – 3 557,48 zł,
b) powyżej 36 t – 4 602,58 zł).

5. od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

	2024 (stawki)	2025 (maks. stawki	2025 Propozycja 5% podwyżki
od 7 ton do 10 ton włącznie	278	2 411,94	292
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	318	2 411,94	334

6. d przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton– jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

(maksymalna stawka: a) do 36 t - 2 813,88 zł
b) powyżej 36 t - 3 557,48 zł

7. od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

	2024 (stawki)	2025 (maks. stawki)	2025 Propozycja 5% podwyżki
mniejszej niż 22 miejsca	594	2 848,04	624
równej 22 miejsca do mniej niż 30 miejsc	1 116	3 600,69	1172
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 940	3 600,69	2038

załącznik Nr 1
do uchwały Nr/ /2024
Rady Gminy w Czerminie z dnia listopada 2024 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w zł w 2024 r)		Minimalne stawki na 2025 r. w zł		Propozycja stawek 2025 r. 5% podwyżki w zł	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna(osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym z równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie							
12	13	1 116	1 116	0	136,13	1172	1172
13	14	1 154	1 154	136,13	376,18	1212	1212
14	15	1 154	1 154	376,18	529,95	1212	1212
15		2032	2032	529,95	1199,27	2134	2134
Trzy osie							
12	17	1 116	1 116	136,13	236,78	1172	1172
17	19	1 116	1 116	236,78	485,68	1172	1172
19	21	2 476	2 476	485,68	630,63	2600	2600
21	23	2 476	2 476	630,63	971,34	2600	2600
23	25	2 556	2 556	971,34	1510,12	2684	2684
25		2 556	2 556	971,34	1510,12	2684	2684
Cztery osie i więcej							
12	25	2 582	2 582	630,63	639,49	2712	2712
25	27	2 582	2 582	639,49	997,90	2712	2712
27	29	2 582	2 582	997,90	1584,23	2712	2712
29	31	3 602	3 602	1584,23	2349,79	3782	3782
31		3 602	3 602	1584,23	2349,79	3782	3782

załącznik Nr 2
do uchwały Nr / / 2024
Rady Gminy w Czerminie z dnia listopada 2024 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w zł w 2024 r.)		Minimalne stawki na 2025 r. w zł		Proponowane stawki w 2025 r. 5% podwyżki w zł	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż						
1	2	3	4	5	6	7	8
Dwie osie							
12	18	1 458	1 458	0	36,54	1530	1530
18	25	1 612	1 612	254,50	460,25	1692	1692
25	31	1 680	1 680	536,59	880,65	1764	1764
31	36	2 818	2 818	1 353,03	1 856,37	2958	2958
36		2 818	2 818	1 353,03	1 856,37	2958	2958
Trzy osie i więcej							
12	40	2 680	2 680	1 193,73	1650,62	2814	2814
40		3 602	3 602	1 650,62	2 441,61	3782	3782

załącznik Nr 3
do uchwały Nr / /2024
Rady Gminy w Czerminie z dnia listopada 2024 r.
w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku w 2024 r.	Minimalne stawki w 2025 r. w zł		Proponowane stawki 2025 r. 5% podwyżki w zł	
nie mniej niż	mniej niż		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	5	6	7
Jedna oś						
12	18	376	0	24,39	394	394
18	25	656	170,40	306,48	688	688
25		998	306,48	537,69	1048	1048
Dwie osie						
12	28	656	201,40	296,54	688	688
28	33	1 424	587,47	814,27	1496	1496
33	38	2 064	814,27	1236,87	2168	2168
38		2 556	1100,79	1628,50	2684	2684
Trzy osie i więcej						
12	38	2 032	648,33	902,75	2134	2134
38		2 032	902,75	1 226,92	2134	2134