

Analiza propozycji wzrostu stawek podatkowych na 2022 r.

Rodzaj składnika	Stawka podatku na 2021	Wzrost 5% na 2022
Podatek rolny	121,25	50,92x2.50= 127,31
Podatek rolny	242,50	50,92x5=254,63
Podatek leśny	42,7328	46,6972
Budynki mieszkalne pow. 160 m ²	0,47	0,49
Budynki pod działalnością gospodarczą	16,30	17,12
Budynki zajęte na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym	11,18	12,04
Budynki związane z udzielaniem świadczeń zdrowotnych	4,87	5,25
Pozostałe budynki	4,30	4,52
Budowle	2%	
Grunty pod działalnością gospodarczą	0,84	0,88
Grunty pod wodami stojącymi	4,80	5,17
Pozostałe grunty	0,24	0,25
Grunty objęte obszarem rewitalizacji	3,15	3,40

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton ,w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

	Stawka podatku na 2021	Wzrost 5% na 2022
powyżej 3,5 tony do 4,5 tony łącznie	530	558
powyżej 4,5 tony do 5,5 tony łącznie	580	610
powyżej 5,5 tony do 7,5 ton włącznie	630	662
powyżej 7,5 ton do 9 ton włącznie	630	662
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	894	940

2. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

	Stawka podatku na 2021)	Wzrost 5% na 2022)
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	582	612
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	608	640
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	796	836

- 3. od przyczepy lub naczepy (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:**

	Stawka podatku na 2021)	Wzrost 5% na 2022
od 7 ton do 10 ton włącznie	220	234
powyżej 10 ton i poniżej 12 ton	252	266

- 4. od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :**

	Stawka podatku na 2021)	Wzrost 5% na 2022
mniejszej niż 22 miejsca	474	500
równej 22 miejsca do mniej niż 30 miejsc	894	940
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1554	1 632

5. Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku na 2021		Wzrost 5% na 2022	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia a osi jezdnych	Oś jezdna(osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie					
12	13	894	894	940	940
13	14	924	924	970	970
14	15	924	924	970	970
15		1628	1628	1710	1710
Trzy osie					
12	17	894	894	940	940
17	19	894	894	940	940
19	21	1 984	1 984	2 084	2 084
21	23	1 984	1 984	2 084	2 084
23	25	2 048	2 048	2 150	2 150
Cztery osie i więcej					
25		2 048	2 048	2 150	2 150
12	25	2 068	2 068	2 172	2 172
25	27	2 068	2 068	2 172	2 172
27	29	2 068	2 068	2 172	2 172
29	31	2 888	2 888	3 032	3 032
31		2 888	2 888	3 032	3 032

6. Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku na 2021		Wzrost 5% na 2022	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż	3	4	5	6
Dwie osie					
12	18	1 168	1 168	1 226	1 226
18	25	1 290	1 290	1 356	1 356
25	31	1 346	1 346	1 414	1 414
31	36	2 258	2 258	2 372	2 372
36		2 258	2 258	2 372	2 372
Trzy osie i więcej					
12	40	2 148	2 148	2 256	2 256
40		2 888	2 888	3 032	3 032

7. Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku na 2021	Wzrost 5% na 2022
nie mniej niż	mniej niż		
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	298	316
18	25	526	552
25		798	840
Dwie osie			
12	28	526	552
28	33	1 140	1198
33	38	1 654	1738
38		2 048	2150
Trzy osie i więcej			
12	38	1 628	1710
38		1 628	1710

Opłata targowa

	2021	Wzrost 5% na 2022
Sprzedaż towarów z samochodów ciężarowych(platformy, ciągnika lub przyczepy	26	27
Sprzedaż towarów z samochodu dostawczego i samochodu osobowego	21	22
Sprzedaż towarów z reki, koszów, stoisk, wozów konnych i innych	21	22

